

### ONDERDRUK (T.O.V. ATMOSFERISCHE DRUK OP ZEENIVEAU)

(Niet in de Europese lijst van beroepsziekten)

#### Toelichting op het document

Om passagiers van moderne verkeersvliegtuigen in staat te stellen zonder adembescherming te ademen worden zowel de cabine als de cockpit onder druk gehouden. De druk wordt echter niet op zeeniveau gehouden, maar op het equivalent van 2000 m hoogte (matige onderdruk).

In de civiele luchtvaart vindt het testen, aanpassen en repareren van apparatuur vaak plaats zonder dat de cabine onder druk wordt gehouden. Ook bij onvoorziene incidenten kan er dan een aanzienlijke onderdruk ontstaan.

Gevechtsvliegtuigen opereren vaak op grote hoogte, waarbij de bemanning gebruik maakt van zuurstofmaskers met 100% zuurstof bij een druk, die de atmosferische druk op zeeniveau benadert.

#### Gezondheidseffecten

Fysiologische effecten kunnen zowel optreden bij het ontstaan van de onderdruk, als bij het herstel van de normale drukverhoudingen. De meest gevoelige organen hiervoor zijn het middenoor en de sinussen.

#### A. Acut barotrauma van het middenoor.

### Registratie-richtlijn

#### **a. Klinische beeld**

Plotselinge pijn en gehoorverlies, bloedverlies uit het oor. Geverifieerde trommelvlies-perforatie.

#### **b. Blootstelling**

*Minimale blootstellingsintensiteit:* Werk onder wisselende omgevingsdruk, aannemelijk gemaakt door anamnese en zo mogelijk bevestigd door een uitdraai van de drukmetingen.

*Minimale blootstellingsduur:* Kort.

*Maximale latentietijd:* Enkele minuten.

### B Subacuut barotrauma van het middenoor.

#### Registratie-richtlijn

**a. Klinisch beeld**

Toenemende pijn, gehoorverlies, bloeding en ontsteking in het oor.

**b. Blootstelling**

*Minimale blootstellingsintensiteit:* Werk onder wisselende omgevingsdruk, aannemelijk gemaakt door anamnese en zo mogelijk bevestigd door een uitdraai van de drukmetingen.

*Minimale blootstellingsduur:* Zes maanden.

*Maximale latentietijd:* Eén maand.